

Reinhard Müller GmbH
 AUTOLACKIERUNGEN • UNFALL-REPARATUR • DESIGN • DEKOR

AUTOLACKIERUNG • UNFALL-REPARATUR • DESIGN • DEKOR

Telefon: (040) 606 52 33 / 606 29 83
 Mobil: 0172 40 90 336 • Fax: 606 66 89

http://www.unfallreparatur-mueller.de • E-Mail: reinhard-muellergmbh@t-online.de
 Poppenbütteler Bogen 86 • 22399 Hamburg (Poppenbüttel)

JÄCKEL & PARTNER

Service für BMW - Fahrzeuge

- Kfz - Reparatur aller Fabrikate
- Fachwerkstatt für Elektrik + Elektronik
- Autoglaserei
- Schadensregulierung direkt mit den Versicherungen
- TÜV - Abnahme im Hause

Freier Kfz - Meisterbetrieb
 Poppenbütteler Bogen 19 • 22399 Hamburg
 Tel. 602 98 434 • www.jaeckel-partner.de

Wir bringen Ihr Auto mit Sicherheit zum Strahlen!

BEST CARWASH
 Poppenbütteler Weg 94
 22399 Hamburg
 www.bestcarwash.de

Öffnungszeiten:
 Mo. - Fr. 8:00 - 20:00 Uhr
 Sa 8:00 - 18:00 Uhr
 So 13:00 - 19:00 Uhr

BEST CARWASH



Heiße Reifen von 1971

Der Hobbyrennfahrer Michael Krohn baute einen Rennwagen aus dem Jahr 1971 komplett neu nach.

Automobilrennsport und Oldtimer sind zwei große Leidenschaften des Duvenstedters Michael Krohn. Vor drei Jahren erfüllte sich der Amateurrennsportfahrer den Traum, beides zu kombinieren: Er kaufte einen restaurierungswürdigen Daren Mark 3 – ein britisches Rennwagenunikat aus dem Jahre 1971.

Im Jahre 1894 fand das erste Automobilrennen von Paris nach Rouen statt. Seitdem hat der Motorsport eine unglaubliche Entwicklung genommen – die Vielfalt reicht vom Kart, über Crossmotorräder bis hin zu Formel-1-Boliden. Dementsprechend hoch ist die Zahl der Fans, Hobbyrennfahrer und Autobastler. Einer von ihnen ist Michael Krohn aus Duvenstedt, der bis vor drei Jahren mit seinen zwei Söhnen zusammen aktiv Rennsport betrieb und bereits etliche Preise mit nach Hause gebracht hat. Mit seinem Porsche-Rennwagen fuhr er bis zu elf Mal im Jahr Langstreckenrennen. Vor einigen Jahren kam bei ihm dann der Wunsch auf, den Rennsport mit seiner Oldtimerleidenschaft zu verknüpfen: Objekt der Begierde war der britische Rennwagen Daren Mark 3 (Baujahr 1971). Als das Modell

angeboten wurde, schlug er zu. Es musste nur noch restauriert werden. Für den gelernten Klempner mit eigenem Betrieb eigentlich kein Problem, verfügt er doch über das erforderliche Fingerspitzengefühl. Doch dann gab es einen kleinen Schock: „Als ich das Auto endlich hatte, stellte ich fest, dass es ein kompletter Schrotthaufen war“, erzählt Michal Krohn. Doch das hat den Hobbybastler nicht davon abgehalten, seinen Traum zu verwirklichen. Insgesamt arbeitet der Duvenstedter nun schon fast zweieinhalb Jahre an seinem Rennwagen. „Bis auf den Motor konnte ich von dem Fahrzeug nichts verwenden, da sich alles in einem jämmerlichen Zustand befand. Da es sich um einen Prototypen handelt, der nur einmal gebaut wurde, gibt es dementsprechend keine Ersatzteile.“ In mühsamer Kleinarbeit

hat Michael Krohn in zwei Jahren ein komplett neues Fahrzeug hergestellt. „Vom Rahmen über die Bremsanlage bis über das Fahrwerk und selbst die Karosserie ist alles selbst gebaut“, erklärt er stolz. Um das alles zu schaffen, eignete er sich viel Wissen mit der entsprechenden Fachliteratur an. Inzwischen hat er circa 3.000 Arbeitsstunden in seiner Garage verbracht. Mit Erfolg: Der Traumwagen ist fast fertig. Die Karosserie ist im Moment zwar noch beim Lackierer, aber schon im März startet das neue Leben des „35-Jahre alten“ Rennwagens. Auf einer Teststrecke in Oschersleben wird er

wieder Runden drehen – geht alles gut, in Formel-1-Geschwindigkeit mit ungefähr 300km/h. „Wir wollen später auch an historischen Rennen teilnehmen. Es gibt spezielle Veranstaltungen für solche Fahrzeuge.“ Dazu müssen bestimmte Richtlinien eingehalten werden. „So muss das Modell dem Original entsprechen und aus den Materialien von damals gebaut sein“, erklärt der Rennwagenliebhaber voller Vorfreude. Wie der Wagen aussieht, wenn er fertig ist, und wie die ersten Rennen laufen, wird er uns genau berichten, verspricht uns Michael Krohn.



So sah das nicht mehr zu gebrauchende Rennauto aus, bevor Michael Krohn es restaurierte.

JÜRGEN SCHRÖDER
 Ihr Spezialist für Blech- und Lackschäden

Karosserie Fachbetrieb

Ihr Auto hat 'nen kleinen Kratzer? Wir machen ihn schnell wieder weg!

Wir reparieren und lackieren – auch kleine Sachen. Alle Marken. Professionell und schnell. Und in Ihrer Nähe.

Lademannbogen 145 (Fling 3)
 22399 Hamburg (Hummelsbüttel) (040) 538 933 - 0

Wir freuen uns auf Ihren Besuch:
 Von links: Jan Meltzian, Daniel Stiehl, Marcus Teismann, Daniel Loth, Sven Plambeck, Nils Schaper
 Unten von links: Gordon Timm, Mike Gazibara, Martin Felix Gottschalk

30% Rabatt

Laßt UNS mal ran!

Unsere angehenden Mechatroniker möchten Ihr Können unter Beweis stellen. Wir bieten ab sofort **30% Rabatt** auf den Lohn bei Inspektionen und Verschleißarbeiten für fast alle AUDI und VW-Modelle. Vorausgesetzt, Sie vertrauen Ihr Auto einem unserer Auszubildenden an. (Bis 31.03.07)

Überwachung und Endabnahme durch unsere Meister.

Petschallies

Eulenkrußstraße 59 - 61 22359 Hamburg · Tel. (040) 603 145 - 0
 Volksdorfer Weg 192 22393 Hamburg · Tel. (040) 600 145 - 0
 Poppenbütteler Hauptstr. 13 · 22399 Hamburg · Tel. (040) 606 880 - 0

„Ich unterstütze ÄRZTE OHNE GRENZEN, weil sie in Krisengebieten helfen, über die kaum jemand spricht.“

Barbara Rudnik, Schauspielerin

ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft weltweit Opfern von Krieg und Gewalt und klagt an, wenn deren Rechte mit Füßen getreten werden.

Bitte schicken Sie mir unerbittlich

allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
 Informationen für einen Projekteinsatz
 Informationen zur Fördermitgliedschaft
 die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name: _____
 Anschrift: _____
 E-Mail: _____

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V.
 Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
 www.aerzte-ohne-grenzen.de
 Spendenkonto 07 0 07
 Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00